

## Spoorwegen

Een van de leden heeft de vraag gesteld of bekend is welke maatschappij als eerste in Nederland elektrische locomotieven heeft gebruikt, en zo ja of van deze onderneming ook stukken voor verzameldoeleinden zijn te krijgen.

De eerste onderneming die van elektrische tractie gebruik maakte was de in 1899 opgerichte Zuid-Hollandsche Electriche Spoorweg Maatschappij te Leidschendam.

In 1907 opende deze onderneming het lijntje Den Haag - Scheveningen. Het volgende jaar werd de lijn Rotterdam Hofplein via Pijnacker en Leidschendam naar Den Haag in gebruik gesteld. In 1909 kwam de verbinding tussen beide baanvakken tot stand.

Pas in 1923 werd een volgend traject in ons land geëlectriceerd, en wel dat tussen Den Haag en Leiden. Dit was door de eigenaar, de Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij, bedoeld als proef voor de electrificatie van de gehele "Oude Lijn" van Amsterdam naar Rotterdam. (in 1927 voltooid) De HYSM heeft altijd de overgrote meerderheid van het f 3 miljoen grote aandelen-kapitaal van de ZHESM bezeten, en in 1922 verwierf zij de overige stukken.

Alle activa en passiva van de ZHESM gingen hierna op de HYSM over. De ter beurze uitstaande obligatie-leningen van de ZHESM werden door de HYSM en later de NS volgens schema afgelost.

De kans om een aandeel of obligatie van de eerste maatschappij die in Nederland elektrische tractie toe paste in de collectie te kunnen opnemen lijkt derhalve zeer gering.

Uit: V.V.O.F. Mededelingenblad Nr. 1 van juli 1982, blz. 20.