

SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING

VAN

VERZAMELAARS

VAN

OUDE FONDSSEN

Elfde jaargang nr. 4

december 1989

De Amsterdamsche Meel- en Broodfabriek	3
De Amsterdamsche Tulle-fabriek	5
Kees Monen in Guinness Record Boek	6
Veilingnieuws	7
In Memorium D. Tschöpe	8
Ruilbeurs	9
Veiling Classic Effecten	9
Tentoonstellingen Oude Effecten	9
Traditioneller Tracht	10
Diverse veilingen	10
Agenda	11
Mail-Bid IV	12

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Redactie en sekretariaat:

Postbus 17071 - 1001 JB Amsterdam

Telefoon 020 - 953559 (uitsluitend na 20.00 uur)

Kontributie: f 30,- per kalenderjaar (entreegeld f 10,-)

Amrobank: rekening nr. 42.10.19.689

Postgiro: rekening 50.07.774

Dit blad verschijnt 4 x per jaar.

© Copyright V.V.O.F. 1989

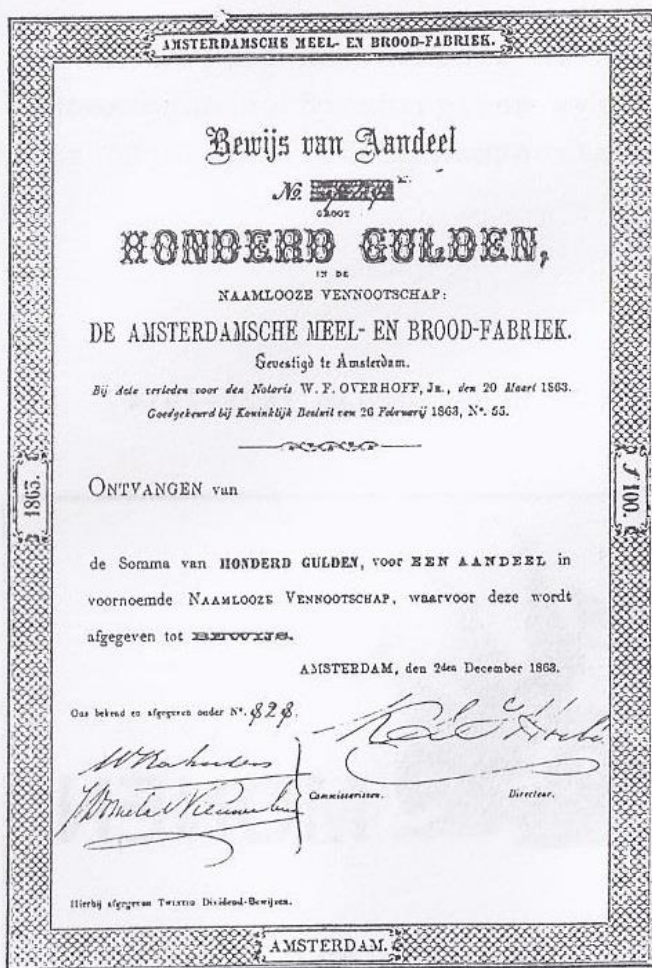
Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie.

DE AMSTERDAMSCH E MEEL- EN BROODFABRIEK.

Omstreeks 1850 waren te Amsterdam - dat toen ongeveer 225.000 inwoners telde - nog ruim 30 korenmolens, voornamelijk door windkracht aangedreven, werkzaam. Voor de broodbereiding telde de stad ruim 500 bakkers.

Het brood was duur doordat de bakkers onderling de prijzen vaststelden, bovendien werd het vaak onhygiënisch bereid. Na de definitieve afschaffing van het gemaalaccijns in 1855 en door de invoering van nieuwe technieken zoals de door een stoommachine aangedreven mechanische kneedmachine en de heteluchtoven met roterende schijven, welke continu-produktie mogelijk maakte, ontstonden mogelijkheden tot een fabrieksmatige produktie.*)

De eerste broodfabriek werd de in 1856 door Dr.S. Sarphati opgerichte Maatschappij voor Meel- en Broodfabrieken aan de Vijzelgracht. Het



door deze fabriek bereidde brood kostte 14 cent terwijl de bakkers 20 cent rekenden. In 1863 volgde de AMSTERDAMSCH E MEEL- EN BROODFABRIEK, welke werd gevestigd aan de Zoutkeetsgracht. Het maatschappelijk kapitaal werd vastgesteld op f.150.000,=, verdeeld in 1500 aandelen van f.100,=. Bij de eerste inschrijving, werd door 192 aandeelhouders ingeschreven voor totaal 1043 aandelen. Ook Dr. Sarphati nam voor 5 aandelen deel.

Tot direktEUR werd de heer K.L.J. Hoebé benoemd en tot commissarissen de heer W. Rahusen (voorzitter), Mr.J. Domela Nieuwenhuis (sekretaris), Mr.H. Croockewit jr., Dr. H.G.H. Groenewegen, J.W. Retgers en J.H. Bok jr.

De direktEUR was verplicht voor minstens 50 aandelen deel te nemen, welke aandelen als waarborg voor zijn beheer onder commissarissen bleven berusten.

De winstverdeling was als volgt vastgesteld:

eerst	5 % dividend
van de rest	20% voor het reservefonds
van het dan resterende	10% voor de directeur
	10% voor de gezamenlijke hoofdbeambten
	20% voor de commissarissen
	60% voor de aandeelhouders

Blijkens onderstaand artikelje in het Algemeen Handelsblad van 5 september 1863, vond op 4 september 1863 de aanbesteding van fabrieksbebouwing plaats.

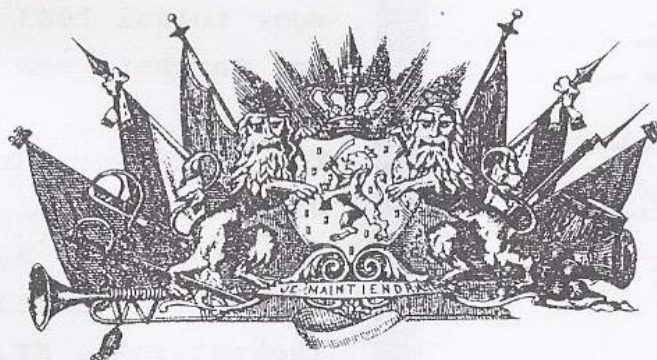
"Gisteravond is in de Tuin van Welgelegen, in het Plantsoen, bij de Willemspoort, bij uitnodiging en bij enkele inschrijving aanbesteed: het daarstellen van een gebouw, bestemd voor de Amsterdamsche Meel- en Broodfabriek, op de Zoutkeetsgracht. De minste inschrijver bleek te zijn de Heer H. Rietsnijder voor f.36.300,=".

De Amsterdamsche Meel- en Broodfabriek is slechts een kort leven beschoren geweest. In 1873 werd de fabriek geliquideerd en aangekocht door de heer B. van Marwijk Kooij en als stoomfabriek "Holland" voortgezet.

J.E. Wustenhoff

*) J.L. van Zanden, De industrialisatie in Amsterdam 1825-1914, Bergen (NH), 1987.

KEES



MONEN

In en Verkoop van oude effekten

Parelgras 144 - 3206 RG Spijkenisse - Holland - Tel. 01880 - 26797

DE AMSTERDAMSCHE TULLE-FABRIEK.

In mei 1847 wordt door de firma D. de Wit & Comp. een lening groot f.12.000,= à 4% aangegaan ter voortzetting van de AMSTERDAMSCHE TULLE FABRIEK. De lening is verdeeld in 100 "aandelen" van f.120,= elk. Jaarlijks zouden minstens 2 stukjes worden uitgeloot.

De AMSTERDAMSCHE TULLE-FABRIEK was omstreeks 1830 opgericht door de heren W.H. Warnsinck Bzn en D. de Wit en hield zich bezig met de fabricage van stuk- en bandtulle en het borduren hiervan. Dit borduren werd voornamelijk gedaan door kinderen, veelal weesmeisjes. Volgens een advertentie in het Algemeen Handelsblad had de fabriek 100 meisjes. Gedurende de eerste leerperiode van 2 à 3 maanden verdienden zij hier niets mee. Zodra zij enig blijk van bekwaamheid toonden, kregen zij loon, beginnend bij 20 cent per week. De geoefenden werden per stuk of per el uitbetaald en konden zo, afhankelijk van de aard of de kostbaarheid van het afgeleverde werk, aan een weekloon komen van enkele guldens tot max. f.7,= voor de zeer goeden.

N. 56

Ontvangen de Somme van *Honderd en Twintig Guldens*, voor EEN AANDEEL in de GELDLEENING, groot *TWAALF DUIZEND GULDENS*, althans *VEER TÏEN HONDERD* in het jaer, te rekenen van HEDEN, door D. DE WIT & COMP., aangegaan ter voortzetting der *Amsterdamsche Tulle-Fabriek*, onder verplichting van *Jaarlijkse Aflossing bij Loting*, van ten minste TWEE AANDEELEN.

AMSTERDAM,
den 15^{ten} Mei 1847.

Jan B. Baling
G. J. H. L. de Wit

D. de Wit & Co

De fabriek was oorspronkelijk gevestigd in enkele lokalen aan de Herengracht. Begin 1837 werd echter een eigen - nieuw - fabriekspand betrokken op de Stadwal (Weteringschans) aan het eind van de Reguliersgracht, ongeveer waar thans de bioscoop Alhambra staat. Revolutionair was dat in dit pand een stoommachine werd geplaatst voor aandrijving van de verschillende in gebruik zijnde machines. Het pand was zo ontworpen dat deze stoommachine zich precies in het midden van de fabriek bevond.

Begin 1843 wordt de fabricage van tulle stopgezet, voornamelijk door gebrek aan arbeidskrachten. Door de heer de Wit wordt een onderdeel van de werkzaamheden, namelijk het "appreteren van TULLEN en NETEL-

DOEK, alsmede het opnieuw opmaken van Tulle en Neteldoeken, Gordijnen Draperiën, Kerkkleden enz." elders voortgezet.

Het fabrieksbebouw wordt in 1846 verkocht aan C. de Bruyn en Zonen voor de vestiging van de Hollandsche Gaz Compagnie. Onder leiding van de architect T.W. van Outersterp is het gebouw hiertoe verbouwd en aangepast.

Gezien de in 1847 aangegane lening, heeft de gang van zaken bij de "Tullen" kennelijk te wensen overgelaten. Hoewel, gezien een advertentie in het Algemeen Handelsblad, de afgeslankte fabriek in 1856 nog bestond - ze is dan gevestigd op de Nieuwmarkt - is volgens aantekeningen op het "aandeel" voor het laatst over 1851/52 rente op de lening uitbetaald. Over de eventuele uitlotingen van de stukken heb ik niets kunnen vinden.

J.E. Wustenhoff

TE KOOP:

OUDE AANDELEN VAN VELE LANDEN

Schrijf mij van welk land of thema U verzamelt,
ik stuur U gratis mijn prijslijst.

Mevr. A.N. Briggeman-v.d. Schelde

Kantelenweg 70,
3233 RD OOSTVOORNE

Tel: 01815-5036.

KEES MONEN IN HET GROOT GUINNESS RECORD BOEK.

Per 19 juli 1989 is Kees Monen in het Groot Guinness Record Boek opgenomen als recordhouder in de Categorie verzamelingen: oude effecten, met zijn verzameling van 5.271 verschillende stukken. Wij wensen Kees Monen van harte geluk hiermee!

TE KOOP GEVRAAGD:

van OSS' EFFECTENBOEK

J.E.Wustenhoff, Koppelland 11, 1391 EV Abcoude.

Veiling H.W.P., Venlo, 14 oktober 1989.

Vanaf de veiling begin september in Frankfurt is er praktisch geen bijhouden meer aan om alle veilingen te bezoeken. Het spreekt echter vanzelf, dat de veiling in Venlo boven op ons lijstje staat. Het is de enige veiling van belang, die nog in Nederland gehouden wordt. Des te meer is het te betreuren, dat deze veilingen in bepaalde opzichten onvoldoende respons ontvangen.

Ondanks de grote inspanningen van de organisator, de heer Schenau, terwijl het bezoek echt niet tegenvalt en er naar verhouding maar een gering aantal papieren teruggingen, bedroeg de omzet slechts een povere f.37.000,=.

Wat is hiervan de oorzaak? Uiteraard is er een complex van oorzaken. Zeer zeldzame en daardoor dure papieren worden nu eenmaal door de inbrengers eerder op veilingen in het buitenland aangeboden. De kans daar op een hoger bod is reëel. Doorgaans is er meer belangstelling. De grote handelaren-verzamelaars ontbreken in Venlo. Geen top-inbreng geen potentiële bezoekers-kopers.

Doorbreek deze vicieuze cirkel maar eens! Toch maar moed houden, eens zal het lukken.

Enige prijzen: HAARLEMSCHE HULPBANK uit 1861: f.74,= (50); BOAZ FRIESCHE HYPOTHEEKBANK, Leeuwarden, 1925: f.75,= (45); WEEKBLAD DE DIERENVRIEND, AMSTERDAM, 1911: f.85,= (30); NEDERLANDS AMERIKAANSCH STOOMV. MIJ., Rotterdam, 1903: f.82,= (80).

Mooie prijs voor een oude polder-waterbrief: GAGELPOLDER VEENDERIJ ACHTTIENHOVEN, 1857: f.240,=. Bij diversen viel op het papier: VAN MEEL VLIEGTUIGENFABRIEK, Soesterberg, 1913. Bij een inzet van f.160,= na veel bieden f.330,=. Een fraai papier AMSTERDAMSCH TULLE FABRIEK, uit 1847, zeer curieus: f.130,= (120). Nog een curieus papier: ZEEUWSCHE MIJ. voor MEEKRAPBEREIDING, Wilhelminadorp, 1852 bracht f.200,= (160) op.

Het fraaie papier NEDERLANDSCHE BAKKERIJ CENTRALE, Amsterdam, 1919 (z.g.n. Toorop stijl) bracht f.80,= (45) op en NEDERLANDSCHE SUIKERRAFFINADERIJ, Amsterdam, 1849 f.124,= (110). Heineken deed het hier beter dan op de Amsterdamse Effectenbeurs: HEINEKEN NED.IND.BIERBROUWERIJ, Amsterdam, 1937: f.130,= (95).

Bij de sector spoor- en tramwegen werd voor het curieuze papier GOOISCHE STOOMTRAM, oprichtersaandeel uit 1881 f.70,= (45) betaald, eigen-

lijk voor zo'n oud papier een habbekrats. Bij cultuur en recreatie: SOCIETEIT CASINO, 's-Hertogenbosch, 1879: f.150,=; DE LAAK ROEIVEREENIGING, 's-Gravenhage, 1912: f.65,= (40). Bij de 18e eeuwse papieren o.a. HOOGDUITSCHER JOODSCHE GEMEENTE, Rotterdam, 1801, dus eigenlijk 19e eeuw, f.295,= (275), LEENBANK DORDRECHT, 1795: f.500,=, PLANTAGE GARDEN OF EDEN, Amsterdam, 1817: f.325,= (255) en PLANTAGE WATERLAND, ADRICHEM etc., Amsterdam, 1785: f.500,= (425). Een obligatie uit 1786 van FREDERIK FÜRST VON WALDECK: f.730,= (580).

Er werden ook weer een aantal prenten uit de serie HET GROOTE TAFEREEL der DWAASHEID geveild. Prijzen omstreeks f.110,= tot maximum f.140,=. Voor Amerikaanse spoorwegen was goede belangstelling met prijzen over het algemeen ver boven de inzet. Het betrof echter veelal vrij veel voorkomende papieren.

Wij zullen het hierbij laten met echter als slot de vermelding van de kavel met de hoogste opbrengst: DEUTSCHE RUSSISCHE HANDELS- und INDUSTRIE BANK, Interims-Schein Thaler 200, Berlin, 1873: f.1400,= gelijk aan de inzet.

Van de ruim 570 kavels gingen er ca. 70 terug zodat de gemiddelde prijs per kavel ongeveer f.75,= bedroeg.

L. Rietveld.

IN MEMORIAM D. Tschöpe

Uit Duitsland bereikte ons het bericht dat Detlef Tschöpe begin september is overleden. Vanaf de tijd dat het verzamelen van oude fondsen ingang begon te vinden is de heer Tschöpe op dit gebied actief geweest. Velen onder ons, zeker de leden van het eerste uur, zullen zich de heer Tschöpe herinneren van de ruilbeurzen in Amsterdam. Gedurende vele jaren organiseerde hij, ondanks zijn zware lichamelijke handicap, veilingen.

Hij moet ongetwijfeld tot de belangrijkste figuren op het gebied van oude fondsen in Europa gerekend worden. Zijn bijdrage tot de ontwikkeling van ons verzamelgebied is zeer aanzienlijk geweest.

RUILBEURS

Vereniging "de Verzamelaar" zal wederom in het congresgebouw te 's-Gravenhage in het weekeinde van 3/4 maart een grote algemene ruilbeurs houden. Ook de V.V.O.F. zal hier aanwezig zijn. Leden die tafels wensen te reserveren worden verzocht dit zo spoedig mogelijk door te bellen aan de heer R.W. van Gent. tel.: 070-606130.

VEILING CLASSIC EFFECTEN GmbH, Kreveld, 30 september 1989.

Wat deze veiling betreft, moeten wij ons bepalen tot datgene wat in de pers gepubliceerd werd. De omzet zou ca. DM. 1 miljoen bedragen hebben. Indien dit werkelijk zo is, dan is dit de grootste veiling aller tijden geweest.

Uit ditzelfde bericht vernemen wij enige topprijzen: EAST INDIA COMPANY, 1657: DM.80.000,=, de hoogste prijs ooit voor een oud waardepapier betaald. Er is echter iets merkwaardigs. Enige dagen voor de veiling waren bij ons op bezoek in Amsterdam Mr. en Mrs. Garrison uit de Verenigde Staten. Mr. Garrison deelde ons mede, dat hij de inleveraar was van het bovengenoemde East India Papier. Na de veiling vernamen wij echter dat het Mr. Garrison zelf was die op het stuk bood! (uiteraard is het mogelijk dat hij voor een ander bood.)

Dan werd er nog DM.30.000,= geboden voor een stuk met de handtekening van Rockefeller. Alvorens verdere aandacht aan deze veiling te kunnen besteden, dienen wij eerst over wat meer gegevens te beschikken.

R. Rietveld.

TENTOONSTELLINGEN OUDE EFFECTEN in EPE en in ROTTERDAM.

Tot ons genoegen hebben wij kunnen constateren dat er enkele leden wel zeer enthousiast bezig zijn geweest met het promoten van oude effecten als verzamelgebied. In Epe startte 24 oktober j.l. een tentoonstelling over oude aandelen en obligaties ter gelegenheid van de ABN beleggingsmaand. Er was in het ABN-kantoor aan de Blaak in Rotterdam eveneens een tentoonstelling. Hiervoor had de heer R.A. Oosten, een van onze leden zijn stukken beschikbaar gesteld.

Dit soort enthousiasme wordt door onze Vereniging ten zeerste op prijs gesteld.

"TRADITIONELLER TRACHT"

In het vorige medelingenblad vroeg de redactie zich af wat de "Traditioneller Tracht", waarin het Mädchen, dat poseerde bij de stand van THE FIRST DUTCH OLD STOCK ANTIQUARY op de bazaar in Frankfurt gekleed was, wel inhield. Gerefereerd werd daarbij aan de schaarse of soms geheel ontbrekende "Tracht" van de dames voorkomende op diverse oude Amerikaanse aandelen.

Welnu, ter voorkoming van elk misverstand, hierbij een foto van het Mädchen, zoals U ziet, gekleed in uiterst decente "Tracht".



L. Rietveld.

DIVERSE VEILINGEN.

Hieronder nog enige prijzen gerealiseerd bij andere veilingen. Parijs, 30 september 1989: Ass. Ind. FRANCO-ITALIENNE, Fr. 620,= (500); CHARRON, GIRARDOT et VOIGT, Fr.500,= (700), de tussen haakjes vermelde prijzen zijn de geschatte prijzen, DELAUNAY, BELLEVILLE, Fr.350,= (500); BROUHOT, Fr.1200,= (700); HISPANO SUIZA uit 1955: Fr.500,= (600); Ets. BLÈRIOT, Fr.1400,= (1200) en als hoogste prijs in deze categorie: THE MERCEDES COMPANY ltd., een engelse uitgave van 5 shares van £.1,= ieder, Fr.9500,= (12000).

Bij de 18de eeuwse papieren over het algemeen alleen franse stukken met als topper CANAL de RICHELIEU, uit 1753: Fr.9500,= bij een schatting van Fr.12000,=.

Voor een papier met tekening vervaardigd door de befaamde Jugendstil kunstenaar Mucha, een aandeel van het destijds bekende warenhuis PARIS-FRANCE, werd Fr.18500,= betaald. De hoogste prijs op deze veiling ging naar het prachtige Portugese papier FAIANCAS uit 1884, waarvoor niet minder dan Fr. 32000,= werd betaald.

Veiling Frankfurt a/Main, 9 september 1989: obligatie ST. ALOYSIUS STICHTING, Amsterdam, 1947: DM.50,=; CASINO s'-Hertogenbosch, 1839: DM.120,= (80); het curieuze papier RUSSIAN CANADIAN AMERICAN PASSENGER Agency, 1924, op naam gesteld van de H.A.L., DM.190,=.

Uiteraard veel duitse papieren, Gründeraktie ALLIANZ, Berlin, 1890 bracht DM.7500,= op. Opvallend was de opbrengst van een Gründeraktie uit 1856 van de Frankfurter Bank, mede-ondertekend door Meyer Carl von Rothschild in zijn funktie als Predident-Commissaris. Deze bank is in 1970 gefuseerd met de Berliner Handelsgesellschaft. Deze bank heeft dit aandeel geschonken, waarbij de opbrengst bestemd zou zijn voor een liefdadige instelling met zorg voor gehandicapten. Of het nu komt door het liefdadige doel of vanwege de zeldzaamheid en de handtekening van Rothschild is niet te zeggen maar bij een inzet van DM.5.000,= bracht het na lang en heftig bieden uiteindelijk DM.12.000,= op.

Tenslotte nog enige verdere prijzen: FELTEN & GUILLEAUME, Mülheim, 1900: DM.1200,= (800); Gründer-Aktie TONNINGER DAMPFSCIFF Ges., 1874: DM.4900,= (3800); LA GUTENBERG, 1898: DM.1200,=, SCHELDEBANK: DM.60,= en CLARIDGE HOTELS, 1921: DM.200,=.

Voor een Gründer-Aktie KOMISCHE OPER, Wenen, 1873, met de handtekening van Johann Straus, werd DM.14000,= betaald. Het topstuk van de veiling was een obligatie uit 1744 van Keizerin MARIA THERESIA, door haarzelf ondertekend: DM.19500,= (18000).

L. Rietveld.

AGENDA.

03-02-'90 Veiling Herbst, Mechernich-Kommern-Süd
10-02-'90 Ruilbeurs VVOF, Effectenbeurs Amsterdam, 11.00 tot 14.00 uur
03-04-'90 Ruilbeurs "de Verzamelaar", Den Haag.
17-03-'90 Veiling Freunde Historischer Wertpapiere, Frankfurt.
18-03-'90 Ruilbeurs Freunde Historischer Wertpapiere, Frankfurt.
31-03-'90 Veiling Erik Boone, Antwerpen.
-04-'90 HWP-Veiling, Venlo.

VEILING ERIK BOONE, Antwerpen, 28 oktober 1989.

Aan de hand van de opbrengstlijst volgen hieronder enige prijzen. Gezien enkele van deze prijzen moet de veiling sensationele momenten gekend hebben en is zij zeker een succes te noemen.

S.A. DES BALLONS CAPTIFS TRANSPORTABLES, Parijs, 1906: Bfrs.40.000,= (18000); AUTOMOBILES JUWEL, Herstal: Bfrs.13.000,= (6500=) BANQUE COMMERCIALE ET VITICOLE, Béziers, 1922: Bfrs.37.500 (12000); VIERMAST-SCHOENER ARGO, 1872: Bfrs.2.500,= (1800); FREGATSCHIP FREDERIK DER NEDERLANDEN, 1836: Bfrs. 8.500,= (8000); SOC. TER EXPLOITATIE DER STEENKOLENMIJNEN, Amsterdam, 1859: Bfrs.18.000,= (12500).

Dan, het klapstuk van de veiling, kavel 402: HORTUS CIE. HORTICOLE DE GENVAL ET EXTENSIONS, Brussel, 1901, enigst bekende stuk: Bfrs. 600.000,=!! (45000), met kosten mee ongeveer f.40.000,=! Hoge prijzen ook voor DRESNER BANK, Dresden, 1917: Bfrs.67.500,= (3500); CANAL DE RICHELIEU: Bfrs. 70.000,=; LIVERPOOL MUSIC HALL 1798 75.000,= (70000); LA REAL COMP. DE COMERCIO ESTABLECIDA EN BARCELONA 1758: Bfrs.200.000,= (170000) en SOC. IDRO ELETTRICIA BOVESANA, Boves (It.), 1920: Bfrs.110.000,= (45000).

De totaal opbrengst van de veiling bedroeg Bfrs.3.656.395,= exclusief kosten voor 660 verkochte kavels, derhalve ruim Bfrs.5.500,= per kavel

L. Rietveld.

MAIL-BID IV 1989 SLUITINGSDATUM 25 januari 1990.

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Biedingen dienen uiterlijk drie weken na ontvangst van het blad aan de V.V.O.F. te worden verstuurd. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bidder, die zo spoedig mogelijk een bericht, vergezeld van kostenopgave, ontvangt. Na ontvangst door de Vereniging van het verschuldigde bedrag worden de fondsen aan de kopers toegestuurd en vindt afrekening met de verkopers plaats. Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend de verzendkosten (aangetekend of met aangegeven waarde.) Verkopers wordt per kavel f.3,50 in rekening gebracht plus f.1,= voor ieder verkocht exemplaar.

Leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-bid worden verzocht de fondsen per post aan de V.V.O.F. te zenden. In het volgende nummer van ons periodiek zullen de opbrengsten worden gepubliceerd van de volgende kavels.

Wij willen onze leden kwaliteit aangeven van de stukken die in de Mail-bid worden geplaatst. De opzet is om onderstaande kenmerken, welke ook internationaal worden gehanteerd, te gebruiken.

Unc = als nieuw
 EF = als nieuw met een enkele vouw of te verwaarlozen plekje
 VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen
 F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen
 VG = zwaar beschadigd, slechte kwaliteit
 + = decoratief
 ++ = zeer decoratief

1	1 obl. RM.500,= 4% Orel-Griasi 1889, Serie B	SU E 1098a	VF
	1 obl. RM.1000,= idem.	SU E 1098b	VF
	1 obl. RM.2000,= idem.	Su E 1098c	VF
2	idem kavel 1		
3	idem kavel 1		
4	1 obl. RM.500,= 4% Orel-Griasi 1889, Serie B	SU E 1098a	VF
	6 obl. RM.1000,= idem.	SU E 1098b	VF

5	7	obl. RM.1000,= 4% Orel-Griasi 1889, Serie B	SU E 1098b	VF
6	2	obl. RM.600,= 4% Orel-Griasi 1887, Serie A	SU E 1097	VF
7		idem kavel 6		
8	1	obl. RM. 500,= 4% Wladikawkas 1895	SU E 1161b	VF
	1	obl. RM.1000,= idem.	SU E 1161c	VF
	1	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1161d	VF
9	1	obl. RM. 500,= 4% Wladikawkas 1895	SU E 1161b	VF
	3	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1161d	VF
10	14	obl. Rbl.187,50 4½% Russische Staat 1909		VF
	14	obl. Rbl.937,50 idem		VF
11	25	obl. Rbl.187,50 4½% Russische Staat 1909		VF
12	26	obl. Rbl.187,50 4½% Russische Staat 1909		VF
13	7	obl. Rbl.187,50 5 % Russische Staat 1906		VF
	2	obl. Rbl.125,= 4 % Russische Staat 1894		VF
	2	obl. Rbl.625,= idem.		VF
	7	obl. Rbl.125,= idem. 1893		VF
14	1	obl. RM.2000,= 4½% Podolische Spoorw. 1911	SU E 1101a	VF
	1	obl. RM.1000,= idem.	SU E 1101b	VF
	1	obl. RM.500,= idem.	SU E 1101c	VF
15		idem. kavel 14.		
16		idem. kavel 14.		
17	1	obl. RM.500,= 4% Moskau-Jaroslaw-Archangel 1897		
	1	obl. RM.1000,= idem.	SU E 1042a	VF
	1	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1042b	VF
			SU E 1042c	VF
18	2	obl. RM.2000,= 4% Russische Staat (China) 1902		VF
	1	obl. Rbl.500,= 4% Russische Staat 1902		VF
	5	obl. Rbl.1000,= idem.		VF
	1	obl. Rbl.1000,= Stad Moskau 1901		F
19	3	obl. RM.500,= 4% Kursk-Kiew 1887	SU E 1062a	VF
	1	obl. RM.1000,= idem.	SU E 1062c	VF
	1	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1062d	VF
20	8	obl. RM.1000,= 4% Kursk-Kiew 1887	SU E 1062c	VF
	1	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1062d	VF
21	1	obl. RM.500,= 4% Sud-Ost 1897	SU E 1133a	VF
	1	obl. RM.1000,= idem.	SU E 1133b	VF
	2	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1133c	VF
22		idem. kavel 21.		
23	3	obl. RM.2000,= 4% Sud-Ost 1897	SU E 1133c	VF
	3	obl. RM.1000,= 4% Moskau-Jaroslaw-Archangel 1897	SU E 1042b	VF

24	1	obl. RM.500,= 4% Moskau-Jaroslawa-Archangel 1897			
			SU E 1042a		VF
	1	obl. RM.1000,= 4% idem.	SU E 1042b		VF
	1	obl. RM.2000,= 4% Moskau-Kiew-Woronesch 1895-II			
			SU E 1066d		VF
	2	obl. Fracs.500,= 4% Transkaukasische 1890	SU E 1149a		VF
	2	obl. Rbl. 125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF
25	idem kavel 24				
26	2	obl. Rbl.125,= 4% Tambow-Saratow 1882	SU E 1144a		VF
	2	obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF
	1	obl. RM.2000,= 4% Sud-Ost 1897	SU E 1133c		VF
	1	obl. Rbl.187,50 Chemins de Fer Secondaires 1913	SU E 1014d		VF
	1	obl. Rbl.625,= 4% Consolidierte 1889-II	SU E 1009b		VF
	1	obl. RM.2000,= 4% Moskau-Kiew-Woronesch 1895	SU E 1066d		VF
	1	obl. RM.2000,= idem. 1909	SU E 1072c		VF
27	2	obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF
	2	obl. Rbl.125,= 4% Tambow-Saratow 1882	SU E 1144a		VF
	2	obl. Fracs.500,= 4% Transkaukasische 1890	SU E 1149a		VF
	1	obl. Rbl.125,= 4% Rjasan-Uralsk 1894	SU E 1108a		VF
	1	obl. Pst.100,= 4% Kursk-Charkow-Azow 1888	SU E 1032b		VF
	2	obl. RM.1000,= 4½% Podolische 1911	SU E 1101b		VF
	1	obl. Rbl.125,= 4% Consolidierte 1889	SU E 1009a		VF
28	2	obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF
	2	obl. Rbl.125,= 4% Tambow-Saratow 1882	SU E 1144a		VF
	2	obl. Fracs.500,= Transkaukasische 1890	SU E 1149a		VF
	1	obl. Rbl.125,= 4% Consolidierte 1889	SU E 1009a		VF
	2	obl. Rbl.625,= 4% Nicolaibahn 1869-II	SU E 1020b		VF
	1	obl. RM.500,= 4% Rjasan-Uralsk 1898	SU E 1110a		VF
	2	obl. RM.1000,= idem.	SU E 1110b		VF
	1	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1110c		VF
29	2	obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF
	2	obl. Rbl.125,= 4% Tambow-Saratow 1882	SU E 1144a		VF
	2	obl. Fracs.500,= 4% Transkaukasische 1890	SU E 1149a		VF
	2	obl. Rbl.625,= 4% Nicolaibahn 1869-II	SU E 1020b		F
	2	obl. RM.1000,= 4½% Podolische 1911	SU E 1101b		VF
	1	obl. Rbl.125,= 4% Wladikawkas 1894	SU E 1160a		VF
	1	obl. Rbl.625,= idem.	SU E 1160b		VF
	1	obl. RM.1000,= idem. 1898	SU E 1163b		VF
30	4	obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF
	2	obl. Rbl.125,= 4% Tambow-Saratow 1882	SU E 1144a		VF
	1	obl. RM.1000,= 4½% Wladikawkas 1912	SU E 1172b		VF
	1	obl. RM.2000,= idem.	SU E 1172c		VF
	3	obl. RM.1000,= 4% idem. 1898	SU E 1163b		VF
	3	obl. Rbl.625,= 4% idem. 1894	SU E 1160b		VF
31	4	obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF
	1	obl. Rbl.125,= 4% Consolidierte 1889	SU E 1009a		VF
	1	obl. Rbl.125,= 4% Rjasan-Uralsk 1894	SU E 1108a		VF
	1	obl. RM.1000,= 4½% Podolische 1911	SU E 1101b		VF
	1	obl. RM.2000,= 4% Rjasan-Uralsk 1898	SU E 1110c		VF
	1	obl. PST.100,= 4% Kursk-Charkow-Azow 1888	SU E 1032b		VF
	1	obl. RM.1000,= 4% Sud-Ost 1898	SU E 1134b		VF
32	4	obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885	SU E 1143a		VF

	2	obl.	Rbl.125,=	4%	Consolidierte	1889	SU E	1009a	VF
	1	obl.	RM.1000,=	4½%	Podolische	1911	SU E	1101b	VF
	1	obl.	RM.2000,=	4%	Rjasan-Uralsk	1898	SU E	1110c	VF
	1	obl.	Rbl.125,=	4%	Wladikawkas	1894	SU E	1160a	VF
	1	obl.	Rbl.625,=		idem.		SU E	1160b	VF
	1	obl.	RM.2000,=	4%	idem.	1897	SU E	1162c	VF
	1	obl.	RM.1000,=	4%	idem.	1898	SU E	1163B	VF
33	4	obl.	Rbl.125,=	4%	Sudwest	1885	SU E	1143a	VF
	1	obl.	RM.2000,=	4%	Rjasan-Uralsk	1898	SU E	1110c	VF
	1	obl.	RM.1000,=	4½%	Podolische	1911	SU E	1101b	VF
	3	obl.	Frcs.500,=	4%	transkaukasische	1890	SU E	1149a	VF
	1	obl.	Frcs.2500,=		idem.		SU E	1149b	VF
34	idem. kavel 33.								
35	4	obl.	Rbl.125,=	4%	Sudwest	1885	SU E	1143a	VF
	1	obl.	Rbl.125,=	4%	Wladikawkas	1894	SU E	1160a	VF
	1	obl.	Rbl.625,=		idem.	1894	SU E	1160b	VF
	1	obl.	RM.2000,=		idem.	1897	SU E	1162c	VF
	1	obl.	RM.500,=		idem.	1898	SU E	1163a	VF
	1	obl.	RM.1000,=		idem.	1898	SU E	1163b	VF
	1	obl.	Frcs.500,=	4%	Transkaukasische	1890	SI E	1149a	VF
36	idem. kavel 35.								
37	4	obl.	Rbl.125,=	4%	Sudwest	1885	SU E	1143a	VF
	3	obl.	Frcs.500,=	4%	Transkaukasische	1890	SU E	1149a	VF
	1	obl.	Frcs.2500,=		idem.		SU E	1149b	VF
	1	obl.	RM.500,=	4%	Koslaw-Woronesch-Rostow	1889	SU E	1126a	VF
	1	obl.	RM.1000,=		idem.		SU E	1126b	VF
38	4	obl.	Rbl.125,=	4%	Sudwest	1885	SU E	1143a	VF
	3	obl.	Rbl.125,=	4%	Tambow-Saratow	1882	SU E	1144a	VF
	2	obl.	Rbl.625,=		idem.		SU E	1144b	VF
39	idem. kavel 38.								
40	3	obl.	Rbl.125,=	4%	Sudwest	1885	SU E	1143a	VF
	5	obl.	Rbl.125,=	4%	Tambow-Saratow	1882	SU E	1144a	VF
	1	obl.	Rbl.625,=		idem.		SU E	1144b	VF
	1	obl.	Rbl.1250,=		idem.		SU E	1144c	VF
41	1	obl.	Frcs.500,=	4%	Transkaukasische	1890	SU E	1149a	VF
	1	obl.	RM.1000,=	4%	Wladikawkas	1897	SU E	1162b	VF
	1	obl.	PST.100,=	4%	Kursk-Charkow-Azow	1888	SU E	1032	W
	1	obl.	RM.1000,=	4%	Sud-Ost	1898	SU E	1134b	VF
	1	obl.	RM.1000,=	4%	Koslow-Woronesch-Rostow	1889	SU E	1126b	VF
	1	obl.	Rbl.125,=	4%	Rjasan-Uralsk	1894	SU E	1108a	VF
	1	obl.	RM.2000,=	4½%	Wladikawkas	1909	SU E	1168c	VF
	9	obl.	Hitelbank						
	4	obl.	Staat Oostenrijk		1868				
42	3	obl.	\$.500,=	8%	Confederate States	1863	C.124		VF
43	idem kavel 42.								
44	idem kavel 42.								
45	idem. kavel 42.								

46	1	obl. \$.500,= 8% Confederate States 1863	C.124	F
	1	obl. \$.1000,= idem.	C.125	VF
	1	obl. \$.500,= idem. 1862	C.72	F
47	2	cert. Rbl.1000,= 6% Grootboek Gerardus Blanck & Zn. 1825		VF
48		idem. kavel 47.		
49		idem. kavel 47.		
50		idem. kavel 47.		
51	3	cert. Rbl.1000,= 6% Grootboek Hope & Comp. 1825-1840		W
52	1	aand. Lire 1000,= Serie A ANIC, Milaan 1967		EF
	1	aand. Lire 1000,= Serie 2 Italsider		EF
	1	aand. Lire 100,= Sotonifico Valle Tirino, milaan 1938		VF
	1	cert.v.3 aand. Lire 1000,= Rumianca, Torino 1969		VF
	1	cert.v.100 aand. Lire 200,= Liquigas, Milaan 1956		F
53	1	winstaan. Nat.Mij. der Belgische Spoorwegen, Brussel 1937		EF
	1	part.Soc. Congomane		VF
	1	warrant Verenigde Bedr.Bredero N.V., Utrecht 1985		EF
	1	warrant "B" Westland/Utrecht Hyp.Bank, Amsterdam 1977		EF
54	1	cert.v.10 aand. American Natural Gas Corp.,Amsterdam 1930		VF
	1	cert.v.\$1000,= 7% PWA Tecelote Copper Mines Corp.		VF
	1	cert.v.10 aand. Peruvian Transport Corp.Ltd., Amsterdam '56		VF
	1	cert.v.10 aand. Cons.Automatic Merchandising Corp.		VF
	100	shares National Tea Co., Common Stock		VF
	1	share, Serie B 1928 United Sigar Stores Company of America		VF
	1	div.blad v. 1 cert. Detroit Aircraft Corp.		VF
55	1	Bon Banque Russo-Asiatique, St.Petersburg 1920		VF
	1	winstaan. serie C Providence Russe a Marioupol 1905		VF
	1	aand. Lei 500,= Steaua romana		VF
	1	premie-obl. Ungarische Hypotheken Bank, Budapest 1893		F
	1	pandbr. Kr.1000,= 4½% Innerstädtischen Sparcassa 1919		VF
	1	obl. Kr.2000,= Ungarische Hypotheken-Bank Budapest 1910		VF
56	1	winstaan. Amsterdam-Tanpanoeli Rubber Cultuur Mij., A'dam		VF
	1	aand. f.1000,= Javasche Bosch-Exploitatie Mij., A'dam 1910		F
	1	cert.v.aand. f.1000,= Verenigde Lawoe-Ondernemingen, 1930		VF
	1	lot Landsweerbaarheid (zeer slecht)		W
	1	aand. f.100,= Phaiton & Olean, Rotterdam 1939		EF
57	1	aand. f. 20,= Cultuur Mij. Rodiali		VF
	1	onder-aand., serie C f.100,= Ned.-Ind.Escompto Mij., 1935		VF
	1	aand., serie B f.200,= Escomptobank N.V., 1950		VF
	1	winstbewijs Landbouw Mij. SATAK, Soerabaja 1922		VF
	1	aand. f.100,= Mijnbouw Mij. Zuid Bantam, Batavia 1936		VF
	1	aand. Rph.125,= Bandoengsche Kininefabriek, 1955		EF
58	1	aand. f.250,= Transport-Mij. v/h Dirk van Proosdij, 1924		EF
59	1	aand. "A" Mij. tot Expl. van Bouwgronden Neerlandia, 1899		VF
60	1	aand. f.1000,= Handelsverg. Wed.W.Wieffering, Amsterdam 1926		VF
61	1	aand. f. 250,= Maatschap van Onroerende Goederen en Waarden		

	in Spanje, Amsterdam 1872		VF
62	1 Opr./Winstbew. Ned.Petroleum en Asphalt Mij. Rotterdam 1914		VF
63	1 pandbr.A f.1000,= 3½% Landelijke Hypotheekbank 1944		VF
64	1 aand. f.1000,= De Koffiebaal, Den Haag 1927		EF
65	1 aand. f.1000,= Grossierderij in Kol.Waren v/h F.Levendig		VF
66	1 aand. f. 100,= Onderl.Paarden-en Veeverz. Boerenbelang		VF
67	1 aand. f. 500,= Papierindustrie J.Cahen, Den Bosch 1938		VF
68	1 aand. f. 240,= De Bahia Suikerfabrieken, Amsterdam 1905		VF
69	1 aand. f. 500,= Prauwenveer Kalimas, Soerabaja 1910		VF
70	1 aand. f.1000,= Marx & Co.'s Bank, Rotterdam 1913		VF
	1 aand. f.1000,= Handelsbureau La Mola, Amsterdam 1930		VF
71	1 genotsaand. Glasblazerijen der Schelde, Schelle 1929		EF
	1 obl. f.500,= 5½% Anciens Etablissements Bouly 1931		VF
72	1 aand. f.1000,= Gebr. Prins' Optische Magazijnen, Amsterdam		EF
	1 aand. f.1000,= E.G.I. (Eerste Groninger Inkoopverg.) 1954		VF
73	1 aand. f. 500,= Van der Kuy & Van der Ree's Mach.Fabriek		VF
	1 winst-bewijs Stoom-Zuivelfabriek "Aurore", Rotterdam		VF
	1 4 aand. f. 250,= "A" Nederlandsche Gutta-Perscha Mij.		VF
74	1 aand. f.1200,= Salamanca tin-Maatschappij, Amsterdam 1890		VF
	1 aand. f. 100,= Vereenigd Industrieel Bezit, Arnhem 1929		F
	1 aand. f.1000,= Industriële Disconto Maatschappij 1927		VF
75	1 obl. f. 1200,= Geconsolideerde Peninsular Koper Mij. 1891		VF
	1 aand.Esc. 4,50 Companhia De Mossamedes, 1928		VF
	1 aand. Frs.500,= Trust Commercial et Colonial S.A.		VF
76	1 aand. Pst.1,== The Match & Tobacco Timber Supply Comp.		VF
	1 cert.v.10 aand.Peruvian Transport Corp.Limited		VF
	1 aand. Frs.100,= Autobus Belges S.A.		VF*
	1/10e aand. Frs.100,= Les Mines d'Or de Porcecito, Brussel		VF
77	1 aand. f.1000,= Tokohandel v/h G.A.v.d. Pol, Bussum 1908		VF
	1 winstbewijs Algemeene Vruchten Inport Maatschappij		VF
78	1 premi-obl. Lit.10,= Duchessa di Bevilaqua Vedova La Masa		VF
	1 cert. Verg.ter Besch. Deutsch-Niederl.Telegraphengesells.		VF
79	1 aand. f.500,= Oost Java Prauw Mij., Soerabaia 1930		VF
	1 aand. f.100,= Velodrome, Soerabaia 1937		VF
80	1 winstbewijs Internationale Tobis Mij. Amsterdam 1933		VF
	1 aand. f.50,= Algemeene Industrie-Mij., Den Haag 1928		VF*
81	1 obl. Rbl.625,= 4% Orel-Witebsk 1894	SU E 1099b	VF
	1 obl. Pst.100,= 3% Russische Staat 1859		VF
	1 obl. Rbl.125,= 4% Wladikawkas 1885	SU E 1159a	VF
	1 obl. Rbl.625,= idem	SU E 1159b	VF

82	idem. kavel 81.	
83	4 aand. f.2,50 Paleis voor Volksvlijt, Amsterdam 1869	VF/F
	1 obl. O.fl.100,= Oostenrijk 1968	F
	1 obl. RM.1000,= 4% Moskau-Kursk 1886 SU E 1078b	F
	1 obl. RM.2000,= 3½% Finse Spoorweglening 1889	VF
	1 obl. Kr.1000,= Ungarische Hypotheken-Bank Budapest 1911	VF
84	1 cert.v.obl.\$.100,= Galveston, Houston & Henderson R.R.comp.	VF
85	1 obl. Kr.2000,= 4% Ungarischen Bodenkreditinstitutes	VF
	1 pr.obl. Kr.200,= 3% Ungarische Hypotheken Bank 1894	VF
	1 pr.obl. Gld.100,= 4% Ungarische Hypotheken Bank 1884	F
	1 obl. Kr.1000,= Koninkrijk Hongarije 1892	VF
	1 obl. Kr.100,= 5½% idem. 1912	VF
86	1 aand. Frs.250,= Tranways & Electricite de Constantinople	VF
	1 aand. Frs.150,= Tuileries & Briqueteries Mecaniques de Niel	VF
	1 part.Soc. Verreries & Produits Chimiques de Nord	VF
	1 opr.bew. Compagnie Belge du Gaz Gatalytique S.A.	VF
	1 pref.aand. Credit Foncier d'Anvers S.A.	VF
87	1 obl. Rbl.125,= 4% Russische Staat 1894	VF
	1 obl. Rbl.125,= 4% Nicolaibahn 1869-II. SU E 1020a	VF
	1 obl. Rbl.125,= 4% Sudwest 1885 SU E 1143a	VF
	1 obl. Rbl.125,= 3% Groot Russische 1881-IIIe SU E 1021a	VF*
	1 obl. RM. 500,= 4% Moskau-Windau-Rybinsk 1898 SU E 1082a	VF
88	1à100 shares The Grand Union Company	VF*
	1à 56 shares The Anaconda Company	VF*
	1à 70 shares Texas Gulf Sulhur	VF*
	1à100 shares Sun Oil Company	VF*
	1à100 shares Liggett & Myers Incorporated	VF*
	1à 1 obl.\$.100,= 6% Geln Alden Corporation	VF*
	1à100 shares ARA Services, Inc.	VF*
	1à100 shares Atlantic Richfield Company	VF*
89	1 aand. DM.1000,= Lit.A. Betonbau-A.G. Rautenberg & Co. Wilmersdorf-Berlin 1920	VF
	1 aand. DM.1000,= Lit.B. idem.	VF
90	idem. kavel 89.	
91	idem. kavel 89.	
92	idem. kavel 89.	

KAVEL/OPBRENGST MAIL-BID 1989-III

1	f	15,=	11	f	30,=	21	f	64,=	31	f	50,=	41	f	15,=
2	-	20,= *	12	-	35,=	22	-	24,=	32	-	55,=	42	-	5,=
3	-	45,=	13	-	50,=	23	-	52,=	33	-	15,=	43	-	50,=
4	-	35,=	14	-	30,=	24	-	30,=	34	-	20,=	44	-	50,=
5	-	24,=	15	-	30,=	25	-	20,=	35	-	15,=			
6	-	55,=	16	-	40,=	26	-	50,=	36	-	10,=			
7	-	110,=	17	-	21,=	27	-	30,=	37	-	30,=			
8	-	20,=	18	-	41,=	28	-	30,=	38	-	30,= *			
9	-	20,=	19	-	67,=	29	-	55,=	39	-	15,=			
10	-	75,=	20	-	51,=	30	-	31,=	40	-	45,=			

* = na Loting!
=====

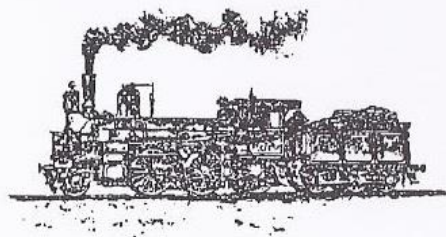
Catalogus van Russische Sporen

Van alle boekwerken over oude effecten is het meest verkocht van de catalogus van Drumm en Henseler over Russische spoorwegleningen "Historische Wertpapiere Band I Russische Eisenbahn-Obligationen", uitgegeven in Frankfurt.

Dit boek is via de V.V.O.F. te bestellen en kost f 29,75 (excl. verzendkosten).

DRUMM / HENSELER

Old Securities Titres historiques Historische Wertpapiere



Volume 1 Tome 1 Band 1

Russian Railway Bonds
Obligations des chemins de fer russes
Russische Eisenbahn-Obligationen

1859 - 1914 - 1918

BESTUUR

F. P. R. Selle	Voorzitter
P. E. Baas	Secretaris
J. H. B. Visker	Penningmeester
H. J. Bruinsma	Beurzen
J. J. Jansen	Mail-Bid
J. E. Wustenhoff	Bestuurslid
Mevr. S. Olij	Bestuurslid

Secties speciaal onderwerpen

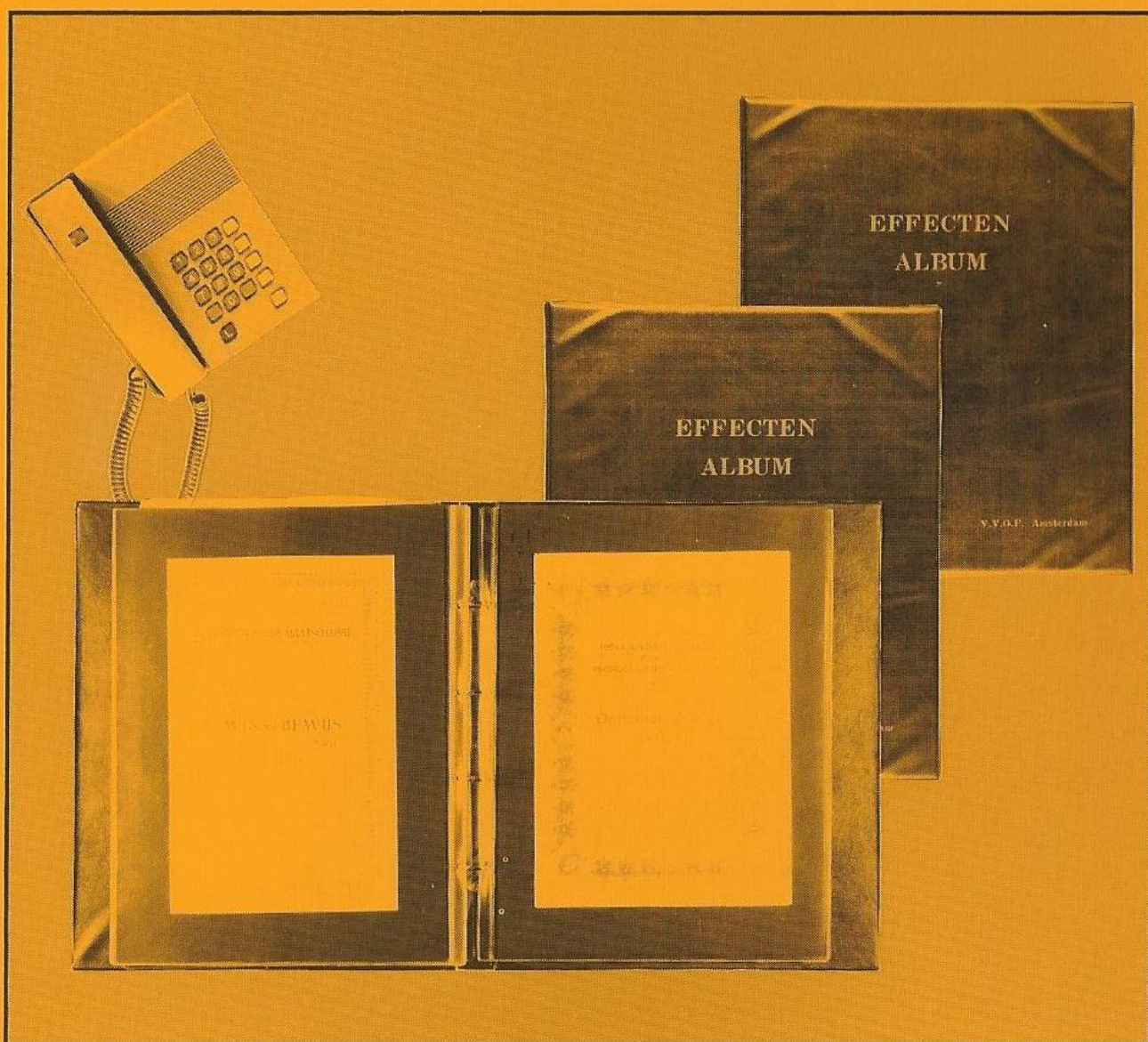
Russische Spoorwegen	S. D. Feenstra
Scheepvaart	J. E. M. Haen
Textiel	O. v. d. Berg en R. G. J. Scholten

Effecten-Album voor slechts f 60,—

Wie oude effecten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd, bewaren kan.

Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de V.V.O.F. heeft hierin voorzien door speciale effecten-albums te doen vervaardigen.



Bij deze stevige plastiek banden voorzien van een 4-rings mechaniek behoren 20 (losbladige) helder plastiek show-hoezen, elk met een zwart insteekvel. Inklusief 20 opberghoezen kost elk album slechts f 60,— (afgehaald bij de V.V.O.F.).