



MEDEDELINGENBLAD

**VERENIGING
VAN
VERZAMELAARS
VAN
OUDE FONDSSEN**

Vijfde jaargang nr 1

april 1983

INHOUD	Pagina
Jaarvergadering/Jaarverslag	3
Deventer IJzergieterij J.L. Nering Bögel	7
Sectie Scheepvaart	8
Veiling Najaar 1983	8
Trans-Afrikaanse Spoorweg Mij.	9
Mail-Bid	12
Veiling overzicht	16
Ruilbeurzen VVOF	19
3% Nederland 1937	20
Uit ander bladen/ Société des Galeries	21
Agenda/ Mededeling	22

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Redactie en Sekretariaat

Postbus 17071 1001 JB Amsterdam

Telefoon 020 - 953559 (uitsluitend na 20.00 uur)

Kontributie: f 30,- per kalenderjaar (entreegeld f 10,-)

Amrobank: rekening nr 42.10.19.689

Postgiro Amrobank nr 13.56.46

Dit blad verschijnt 4x per jaar

  Copyright V.V.O.F. 1983

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie

JAARVERGADERING/RUILBEURS

De Algemene Ledenvergadering zal worden gehouden op zaterdag 28 mei a.s. in het Beursgebouw, Beursplein 5 in Amsterdam. Aanvang 11.00 uur!

Aan de orde komen o.a. het jaarverslag 1982 en de begroting 1983, binnengekomen mededelingen (waaronder eventuele kandidaatstellingen) en de rondvraag. Aansluitend de vergadering is er een ruilbeurs. Deze zal aanvangen c.a. 11.30 uur. Het bestuur nodigt alle leden uit aanwezig te zijn.

Het Bestuur;

F.P.R. Selle (voorzitter)

P.E. Baas (secretaris)

H.J. Bruinsma (ruilbeurzen)

W. Schenau (P.R.)

J.H.B. Visker (penningmeester)

JAARVERSLAG 1982

In een aantal opzichten is het afgelopen jaar voor onze vereniging een moeilijk jaar geweest. Het ledental daalde van ca 320 tot ongeveer 290. In de eerste maanden van het nieuwe jaar overtrof het aantal opzeggingen het aantal nieuwe aanmeldingen in lichte mate. Als gevolg van deze ontwikkeling daalden de contributie inkomsten. Bovendien vielen de opbrengsten uit advertenties en de bijdragen van donateurs scherp terug. Het eerste houdt ongetwijfeld verband met de economische terugval; op de oorzaken voor de verminderde donaties komen wij later in dit verslag terug.

De lagere ontvangsten noopten het bestuur te bezuinigen op de uitgaven. Voor de archief-opbouw werden geen gelden meer beschikbaar gesteld. Desondanks kon het archief door enkele schenkingen worden uitgebreid.

Het zwaartepunt van de bezuinigingen moest worden gelegd bij de kosten van het periodiek. Na het faillissement van de drukkerij waar vanaf de oprichting ons verenigingsblad werd gemaakt, moest aan het eind van het voorjaar naar een andere drukker worden omgezien.

Na het verschijnen van het tweede en derde periodiek bleek echter dat bij de nieuwe drukker van het blad de noodzakelijke kostenbesparingen niet konden worden bereikt. Dit leidde voor de derde maal binnen één jaar tot de noodzaak over te schakelen op een andere drukkerij. Als gevolg van e.e.a. kon in 1982 de post periodiek nog niet in die mate worden teruggebracht als het bestuur voor ogen stond. In 1983 zal - onvoorziene omstandigheden voorbehouden - het volledige effect van de bezuinigingen op het blad wel tot uiting komen.

Per saldo kon het jaar 1982 toch met een bescheiden positief resultaat worden afgesloten. Voor de bijzonderheden wordt verwezen naar het overzicht van lasten en baten.

De doorgevoerde bezuinigingen op de uitgaven voor het periodiek brachten met zich mee, dat door de redactie aanzienlijk meer voorbereidend werk moet worden verricht. De te verrichten hoeveelheid werk nam overigens ook toe als gevolg van het besluit veilingen te gaan organiseren.

Aangezien de overige activiteiten normaal doorgang moesten vinden leidde e.e.a. in verschillende periodes tot overbelasting van hen die bereid zijn zich voor de vereniging in te zetten. Soms trad hierdoor vertraging op in de afwikkeling van verschillende zaken.

De problemen namen zodanige vormen aan dat de continuïteit van de vereniging volgens het bestuur onvoldoende verzekerd was. Een reeds volledig voorbereide actie om donateurs te werven werd daarom uitgesteld tot het moment waarop zou blijken dat meer leden bereid konden worden gevonden werkzaamheden voor de VVOF te gaan verrichten. Aangezien het bestuur de continuïteit nog steeds onvoldoende geseecureerd acht, is de donateurs-actie nog niet gestart. Evenals vorig jaar doet het bestuur dan ook een dringend beroep op de leden die bereid zijn iets voor de VVOF te doen om zich te melden. In overleg kunnen aard en hoeveelheid van deze werkzaamheden worden bepaald.

Gelijk in de voorgaande jaren stelde de Vereniging voor de Effectenhandel ook het afgelopen jaar gratis ruimte ter beschikking; het bestuur is de V.v.d.E. hiervoor zeer erken-

telijk. Zonder deze steun zouden diverse activiteiten (veilingen en ruilbeurzen) nauwelijks mogelijk zijn geweest. In de loop van 1982 werden op veel plaatsen in het land tentoonstellingen georganiseerd.

De opening van deze tentoonstellingen reeks "Tweehonderd jaar economische betrekkingen Nederland-Amerika" ging vooraf aan de eerste veiling door de VVOF gehouden.

Zowel de tentoonstellingen als de veilingen werden positief ontvangen. Voortzetting van deze activiteiten in 1983 is echter als gevolg van gebrek aan mankracht onzeker.

De begin 1982 opgerichte sectie van Russische Spoorwegobligatie verzamelaars heeft een behoorlijk succes. Een belangrijk positief punt was tevens dat ook in 1982 bij tal van gelegenheden bleek dat de belangstelling voor oude effecten als historisch document en als verzamelobject bij veel mensen aanwezig is.

Indien en voorzover meer leden zich in willen zetten voor de VVOF is het bestuur dan ook optimistisch ten aanzien van de toekomst.

LASTEN EN BATENREKENING 1982

lasten			
Periodiek	f 10562,27	Contributies	f 8942,50
Bankkosten	- 85,20	Donateurs	- 150,00
Onkosten	- 1816,41	Mail-Bid	- 1832,15
Saldo (naar		Ruilbeurzen	- 310,00
reserve)-	74,45	Intrest	- 133,40
		Advertenties	- 120,00
		Veilingen	- 1050,28
	<u>f 12538,33</u>		<u>f 12538,33</u>

BALANS per 31-12-1982

activa		passiva	
Bank	f 2544,38	Vooruitontvangen	
Nog te ontvangen		Contributies	f 300,00
Mail-Bid	- 544,00	Nog te betalen	
Nog te ontvangen		Mail-Bid	- 189,00
Veiling	- 2425,70	Nog te betalen	
Te vorderen album		Veiling	- 1680,60
+ inlegbladen	- 80,00	Nog te betalen	
Effecten-albums	- 2520,00	Periodiek IV	- 1850,00
Russ. Spoor Cat.	- 360,00	Te betalen Catalogie	- 75,00
Hist. Bankb. en		Reserve	- 9237,48
Aandelen	- 588,00		
Overige boeken			
en Catalogie	- 100,00		
Inlegbladen	- 4170,00		
	<u>f 13332,08</u>		<u>f 13332,08</u>

TOELICHTING OP DE BALANS/OVERZICHT VAN LASTEN EN BATEN

Effecten-albums, inlegbladen, catalogie en boeken zijn op de balans tegen aankoopprijs of minder opgenomen. De resultaten behaald met de verkoop van albums, catalogie e.d. zijn niet opgenomen in de lasten en batenrekening maar worden rechtstreeks t.g.v. de reserve geboekt. De gehele reserve is in principe bestemd voor het t.z.t. uitbrengen van een catalogus van Nederlandse Oude Fondsen.

De per 31-12 nog te betalen posten zijn inmiddels voldaan. De per balansdatum nog te vorderen posten zijn op ca f100 na ontvangen. Met de drukkerij welke de catalogus voor de 2^e veiling heeft gedrukt bestaat een verschil van mening over een bedrag van ca f1800. Het bestuur stelt zich op het standpunt dit bedrag niet verschuldigd te zijn. De post onkosten heeft v.n.l. betrekking op porti kosten.

BEGROTING 1983

Lasten		Baten	
Periodiek	f 8000,00	Contributies	f 8500,00
Onkosten	- 2000,00	Mail-Bid	- 1500,00
	<u>f10000,00</u>		<u>f10000,00</u>

Het Maatschappelijk Kapitaal groot f 250.000 werd verdeeld in aandelen van f 1000 nominaal. In het eerste jaar werden hiervan 229 geplaatst. Het kapitaal werd nog verder vergroot in 1921 en wel tot f 2.000.000.

Het boek UIT IJZER GEGOTEN geeft tevens een overzicht van de ijzerindustrie en oorspronkelijke vindplaatsen in Nederland van de oerijzerbanken die hiervoor geëxploreerd moesten worden. Dit geschiedde in de Achterhoek met als één der belangrijkste plaatsen de omgeving van Ulft.

Een interessant boek voor de verzamelaar met veel informatie over waar er nog gietijzeren ornamenten van deze fabriek in Nederland te vinden zijn, de oorsprong van het ijzer in onze streken en de verwerking hiervan door de eeuwen heen. En tevens de opkomst en ondergang van een voor de regio belangrijk bedrijf.

(uitgeverij Terra, Zutphen)

SECTIE SCHEEPVAART

In navolging van het succes van de Sectie Russische Spoorwegelingen heeft John Haen het initiatief genomen om met een soortgelijke verzamelaarsgroep een Sectie Scheepvaart te beginnen.

Verzamelaars scheepvaart die zich bij deze groep willen aansluiten kunnen contact opnemen met John.

Telefoon 020-656614

VEILING NAJAAR 1983

Door gebrek aan goede kavels voor een mogelijke voorjaarsveiling heeft het bestuur besloten deze te verschuiven tot het najaar.

Een ieder die goed geklasseerde stukken in zijn bezit heeft en deze wil laten veilen, kan zich met het secretariaat in verbinding stellen. Gaarne voor 1 augustus!!

KONINKLIJKE TRANS-AFRIKAANSE SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ
(COMPANHIA REAL dos CAMINHOS de FERRO ATRAVEZ d'AFRICA)

Mocht men bij het lezen van deze Maatschappijnaam visioenen krijgen van luxe spoorwegrijtuigen, waarin men zich van de Atlantische Oceaan dwars door het Afrikaanse continent kon laten vervoeren naar de Indische Oceaan, dan komt men bedrogen uit. Wel lag het beginpunt aan de Atlantische Oceaan, n.l. in de havenstad St. Paul de Loanda (nu Loeanda) in de Portugese kolonie Angola, maar de maatschappij had slechts een concessie voor een lijn naar de stad Ambaca, slechts ongeveer 223 mijl in totaal.

Voor de beleggers is de door de maatschappij uitgegeven en door de Portugese staat gegarandeerde 5% le hypotheek obligatielening van 1886, groot £ stg. 1.890.000,-.-, een constante bron van narigheid geweest. Voor ons, verzamelaars van oude stukken, is het echter een geschiedenis om van te smullen.

In juni 1886 stond bij Westendorp & Co. de inschrijving op genoemde obligaties open tegen $81\frac{1}{2}\%$, waardoor een rendement werd bereikt van $6\frac{1}{2}\%$.

Aanvankelijk waren de resultaten van de maatschappij bevredigend en rente en aflossing werden dan ook normaal betaald.

In 1910 werd, omdat het Koninkrijk Portugal de Republiek Portugal werd, het predicaat Koninklijke afgeschaft.

Toch begonnen wolken zich boven de maatschappij samen te pakken. De bui barstte los in 1918 toen de Portugese regering volkomen onverwacht tot naasting overging. Dit gaf aanleiding tot ernstige protesten van zowel de maatschappij als de obligatiehouders, waarvan de laatsten zich organiseerden in enkele beschermingsverenigingen. In Nederland werd dat de "Vereeniging: Comité voor de Obligatiën der Trans-Afrikaansche Spoorweg-Maatschappij".

Dit beschermingscomité ging over tot het afgeven van certificaten van obligaties, tegen inneming van de originele stukken, zodat kon worden opgetreden namens de gezamenlijke Ne-

derlandse obligatiehouders. In totaal werden uitgegeven 2170 certificaten à £ stg. 100.-- en 6146 à £ stg. 20.--. De onderhandelingen, die werden gevoerd met de Engelse trustee der lening, met de maatschappij (in 1929 omgedoopt tot Companhia de Ambaca) en de Portugese regering, verliepen uiterst moeizaam.



Royal Trans-African Company.

450\$000 REIS.

Railway

COMPANHIA REAL DOS CAMINHOS DE FERRO ATRAVEZ D'AFRICA
(Sociedade anonyma de responsabilidade limitada.)
REGISTERED OFFICES: OPORTO.



Capital £800,000,
In 40,000 Shares of £20 each.





Capital Rs. 3,600,000#000,
Em 40,000 acções de Rs. 90\$000 cada uma.

ISSUE OF £1,890,000, IN MORTGAGE DEBENTURES,
 In 9,450 Debentures of £100 each (Series A), numbered 1 to 9,450 inclusive; and 47,250 Debentures of £20 each (Series B) numbered 9,451 to 56,700 inclusive.
RANKING PARI PASSU AS A FIRST CHARGE.
 Emissão de Rs. 8,505,000\$000 em Obrigações hypothecarias, em 9,450 Obrigações de £100 cada uma (Serie A), numeradas de 1 a 9,450 ambas inclusivé; e 47,250 Obrigações de £20 cada uma (Serie B) numeradas de 9,451 a 56,700 inclusivé, com privilegio pari-passu de primeiro encargo.

MORTGAGE DEBENTURE £100 or 450\$000 REIS.
Obrigaçào Hypothecaria £100 ou 450\$000 Reis.

No. 01637

Series A

Series A

The Trans-African Railway Company, Limited, Oporto, Portugal
 Companhia Real dos Caminhos de Ferro Atravez d'Africa, S. A., Oporto, Portugal

Het comité stelde zich op het standpunt dat alle activa van de maatschappij, voor zoveel mogelijk, ten goede moesten komen aan de obligatiehouders.

Een belangrijk object van de maatschappij bestond echter uit haar recht op terreinen in Angola, op grond van de concessievoorwaarden van 1885. Dit recht was echter nauwelijks te gelde te maken. Als oplossing werd gevonden de inbreng van deze terreinen in een nieuwe maatschappij, die deze terreinen, met andere niet of moeilijk te liquideren

eigendommen van de Ambaca Maatschappij, verder zou exploiteren. In 1938 werd hierover eindelijk tot overeenstemming gekomen en werd de nieuwe maatschappij opgericht onder de naam Companhia de Fomento Colonial. Voor houders van obligaties Trans-Afrikaansche Spoorwegmaatschappij kwamen beschikbaar per obligatie van £ stg 100.-- een bedrag in contanten van £ stg. 10.11.3 plus vijf aandelen Serie A ad Esc 22\$00 in de nieuwe maatschappij. De certificaten van obligaties werden afgestempeld op de nieuwe naam en bleven in bezit van de houders. De termijn van omwisseling eindigde op 30 mei 1942 en moest geschieden bij een vertegenwoordiger van de trustee in Londen. Door oorlogsomstandigheden konden veel originele stukken niet tijdig in Londen worden ingeleverd en alle pogingen om tot een regeling voor deze stukken te komen met de Portugese autoriteiten zijn mislukt.

Voor de tot aandelen afgestempelde certificaten volgden echter nog verdere ontwikkelingen. In 1950 vereenigde de Companhia de Fomento Colonial zich met de Sociedade Algodoeira de Portugal tot opnieuw een nieuwe maatschappij: de Sociedade Algodoeira de Fomento Colonial, in hoofdzaak werkzaam op het gebied van de verbouw en verwerking van katoen.

In 1950 vond tevens een herkapitalisatie plaats, waardoor de 16.996 aandelen van Esc. 22\$00 in de oude maatschappij na verrekening van een fractie, 453 aandelen à Esc. 1000\$00 in de nieuwe maatschappij vertegenwoordigden. Opnieuw begonnen onderhandelingen om tot dan toe gedeclareerde dividenden ook aan Nederlandse houders te kunnen uitkeren en tevens hoe de nieuwe aandelen ter beschikking van de certificaathouders konden worden gesteld.

In 1955 werd bij de Vereniging voor de Effectenhandel een dividend van f-,22 per certificaat van aandeel à Esc 22\$00 uitgekeerd tegen afstempeling van de stukken en werden per 75 certificaten à Esc. 22\$00 2 aandelen à Esc. 1000\$00 in de nieuwe maatschappij beschikbaar gesteld.

De nieuwe maatschappij bleek zich gunstig te ontwikkelen, hetgeen in 1967 resulteerde in een nieuwe dividendbetaling op de certificaten, deze keer van f-,66 per certificaat van Esc. 22\$00, weer tegen afstempeling van de stukken.

Daar de Vereniging voor de Effectenhandel er niets voor voelde om tot in lengte van dagen een administratie te blijven voeren van de oude certificaten en eventuele dividenden op de nieuwe stukken te ontvangen en uit te keren, werd begin 1968 besloten alle aandelen Sociedade Algodoeira de Fomento Colonial te verkopen en de opbrengst op de nog uitstaande certificaten betaalbaar te stellen. Deze slotuitkering ad f 1,40 per certificaat van Esc. 22\$00 werd in april 1968 betaalbaar gesteld tegen inlevering van de stukken.

Hoe het met de maatschappij na 1968 is vergaan, is mij niet bekend. Gezien de ontwikkelingen in Angola neem ik aan dat het niet erg gunstig zal zijn.

Ten slotte kan nog worden vermeld dat in Nederland, volgens een door de Vereniging voor de Effectenhandel in 1951 gehouden enquête, nog ruim 300 originele obligaties van £ stg. 20.-.- en bijna 100 van £ stg 100.-.- in omloop zijn en dat ook nog een flink aantal certificaten niet is aangeboden.

J. Sas

MAIL-BID I 1983

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Biedingen dienen uiterlijk drie weken na ontvangst van het blad aan de VVOF te worden verstuurd. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bidder, die zo spoedig mogelijk een bericht vergezeld van kostenopgave ontvangt. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde bedrag worden de fondsen aan de kopers toegestuurd en vindt afrekening met de verkopers plaats. Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend de verzendkosten (aangetekend of met aangegeven waarde). Verkopers wordt per kavel f 3,50 in rekening gebracht plus f 1,- voor ieder verkocht exemplaar.

Leden die stukken willen aambieden voor verhandeling via de Mail-Bid worden verzocht de fondsen per post aan de

VVOF te zenden. In het volgende nummer van ons periodiek zullen de opbrengsten worden gepubliceerd van de volgende kavels.

Wij willen voor onze leden de kwaliteit aangeven van de stukken die in de Mail-Bid worden geplaatst. De opzet is om onderstaande kenmerken, welke ook internationaal worden gehanteerd, te gebruiken:

Unc = als nieuw

EF = als nieuw met een enkele vouw of te verwaarlozen plekje

VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadiging

F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen

VG = zwaar beschadigd, slechte kwaliteit

+ = decoratief

- 1 1 obl. 5% Fr 500 Emprunt Industriel de la République
Chinoise 1914 CA 130 F++
1 obl. 8% Fr 500 Lung-Tsing-U-Hai 1921 CA 142 F++
- 2 1 obl. 4½% RM1000 Moskou-Kasan 1911 SUE 1060b VF
1 obl. 4 % Rbl 625 Geconsolideerde Spoor 1860 SUE1007b F
1 obl. 4 % Rbl 125 Wladikawkas 1885 SUE 1159a F
- 3 1 bew. van 1 share New York, Chicago and St. Louis
RR Co. 1951 F++, 1 bew. van 50 shares idem 1950 F++
- 4 1 obl. 4 % £ 100 Moskou-Windau-Rybinsk 1899 SUE 1083b F
- 5 1 obl. 8 % Fr500 Lung-Tsing-U-Hai 1920 CA 140 F+
1 obl. 8 % Fr500 idem 1921 CA 142 F+
1 obl. 8 % Fr500 idem 1923¹ CA 152 F+
- 6 6 winstbew. Kon. Holl. Lloyd 1925 6XF
3 aand. f1000 Industrieële Disconto Mij 1927 3XF
- 7 1 cert 7 % cum. pref. aand. à \$1000 (10à \$100) The Fisk
Rubber Co 1928 F
4 cert van elk 10 aand. A Associated Gas and Electric
1928 en 1930 4XF
- 8 5 claimcoupons Ver. Vorstenlandsche Cultuur Mij. 1937 VF
- 9 1 aand. f1000 Deli Spoorweg Mij 1949 F
6 aand. f1000 (mantels) Mijnbouw Mij Simau 1907 1XVF, 5XF
- 10 2 recepissen Mexico 1924 2XVF
1 bew. van 100 shares Nat. Alfalfa Dehydrating and Milling
Co 1969 VF+

- 11 1 Theislot 1880 VG
1 pandbrief 4% Fl 1000 Hitelbank 1897 F
- 12 2 obl. 4½% Rbl 125 Iwangorod-Dombrowa 1882 SUE 1026a
2XF
- 13 1 obl. 4½% RM 500 Moskou-Kasan 1909 SUE 1056a F
1 obl. 4½% RM1000 idem 1911 SUE 1060b F
- 14 1 aand. Bfr 250 d'Estampage du Donetz 1909 VF
1 voorlopige obl. 4½% Nrd-Donetz 1914 VF
- 15 1 aand. f1000 Doornbosch en Zoon, Veendam 1938
(oplage 28 stuks) F
- 16 1 aand. f500 Oliehandel Van den Bergh-Sternfeld,
Maastricht 1922 VF
1 aand. B f500 Petroleum Mij Rembang 1897 VF
- 17 1 aand. f500 Zaanlandsche Scheepsbouw Mij 1958 VF
- 18 1 bew. van uitgestelde rente Noord-Brabantsch-Duit-
sche Spoorweg Mij. Rotterdam 1883 VF
- 19 1 obl. 4½% f 200 Sociëteit Casino te 's Hertogenbosch
1879 F
- 20 1 premieobl. Paleis voor Volksvljijt 1869 F++
1 aand. Ned.-Indische Spoorweg Mij. f1000 1920 F++
- 21 1 obl. 4 % Rbl 1000 Rusland Staat 1902 VF
1 obl. 4½% Fr 500 Rusland Staat 1909 VF
1 obl. 5 % Fr 500 Rusland Staat 1906 F
1 obl. 4 % Fr2500 Rusland Sttat 1890 2e F
1 obl. 4 % Fr2500 Rusland Staat 1894 6e VF
2 obl. 4 % Fr 500 Rusland Staat 1894 6e 2XVF
1 obl 4 % Fr 500 Rusland Staat 1889 F
- 22 idem als kavel 21
- 23 1 obl. 4 % Rbl 500 Rusland Staat 1909 VF
1 obl. 4 % Fr 2500 Rusland Staat 1894 6e VF
3 obl. 4½% Fr 500 Rusland Staat 1909 2XF, 1XVF
1 obl. 4½% Fr2500 Rusland Staat 1909 F
3 obl. 4 % Fr 500 Rusland Staat 1894 1XF, 2XVF
1 obl. 4 % Fr 500 Rusland Staat 1890 F
- 24 1 aand. Fr 100 Gaz et Electricité de Kazan 1900 F+++
1 obl. 4½% Fr 500 Cie Générale Auxiliaire d'Entre-
prises Electriques 1910 F+
- 25 9 aand. Fr 100 Financiere des Mines 1925 9XVF

- 26 2 obl. 4% Fr 500 Soc. Métallurgique Russo-Belge
1898 2Xf
- 27 1 part sociale Tramways et Electricité en Russie 1923 F
2 obl. 4½% Fr 500 Tramways d'Odessa 1880 4e serie
en 6e serie 1XF, 1XVF
- 28 2 pandbr. 5% £ 20 Royal Trans African Railway, Oporto
1886 2XVG
2 coupon-bladen (NB onvolledige stukken!!) Canal de
Blaton à Ath et de le Dendre Canaliseé 1925 2XVF
- 29 1 pandbr. 4½% Frt 1000 Hitelbank 1892 F
idem 1894 F
3 obl. 4 % Kr 200 Hongarije 1903 2XF, 1XVF
- 30 2 obl. 4 % Rbl 125 Nicolaibahn 1867 SUE 1019a 2XF
5 obl. 4 % Rbl 625 Nicolaibahn 1867 SUE 1019b 2XF, 3XVF
2 obl. 4 % RM2000 Zuid-Oost Spoorweg Mij 1901
SUE 1136 c 1XF, 1XVF
- 31 5 obl. 4½% Moskou-Kiev-Woronesch 1909 SUE 1073b 5XVF
- 32 1 cum. 6% pref wd. aand. f500 Ned. Groenten en Vrucht-
tendrogerij, Breda 1917 VF
- 33 3 winstbew. Nationale Hotel Mij, A'dam 1923 3XVF
- 34 1 opr.bew. Goud Mij. Oost-Totok 1898 VF
1 aand f1000 Kampar Goud Exploratie Mij 1926 VF
- 35 1 aand. Celebes Mijnbouw Mij Balotji f200 1897 VF
1 winstaand. Exploratie Syndicaat Pagueat 1898 EF
- 36 1 amortisatie bew. comm.vennootschap Wm.H. Müller en Co
1928 VF
1 aand. f 500 Van der Kuy en Van der Ree's Machine-
fabriek en Scheepswerf, Rotterdam 1919 VF
- 37 1 obl. 4 % Fr 500 Geconsolideerde Spoorweg 1901
SUE 1011a F
- 38 7 cert. van 5 aandelen Havana Electric Railway Co 1931
7XVF
- 39 1 aand. f1000 Cultuur Mij Way-Lima, Rotterdam 1896 VF
- 40 1 aand. f 500 Cultuur Mij. de Likilanden, A'dam 1914 VF
- 41 1 aand. f 500 Eerste Ned.-Rumeensche Steenkolen Mij.
Amsterdam 1903 VF
1 aand. f 500 Arch, 's Gravenhage 1963 VF
- 42 1 winstaand. Suikerfabriek Poerwokerto, A'dam 1892 VF

- 1 pref. aand. f 500 Poerwokerto 1895 VF
 1 aand. f 1000 Poerwokerto 1892 VF+
- 43 1 aand. Rbl 500 Hollandsche Mij. tot Zout-Exploitatie
 in Rusland, 's Gravenhage 1910 VF
 1 recepis idem 1919 VF
- 44 1 opr.bew. Holland-la Plata Land- en Administratie Mij.
 1912 VF
 1 premieobl. f 15 Hollandsche Grondcredietbank 1904 VF
- 45 1 pandbr. 4½% RM 500 Deutsche Hypothekenbank,
 Berlijn 1913 VF
- 46 2 obl. Rbl 187,50 Ville de Kharkow 1911 2XVF++
 47 idem kavel 46
- 48 1 obl. Fr 500 Rusland Staat 1906 VF
 4 obl. 4½% Fr 500 Rusland Staat 1909 4XVF
- 49 idem kavel 48

VEILINGEN

Het aantal veilingen in binnen en buitenland van het afgelopen kwartaal is te groot om bij iedere verkoping stil te staan. Wij willen er een drietal voor Nederlandse verzamelaars belangrijke uitlichten.

Veiling Neuss van R. Tschöpe 5 maart 1983

De weer zeer verzorgde catalogus gaf 448 kavels aan met veel Nederlandse stukken. De vier verschillende gemeenteleningen werden alle teruggenomen daar de inzet vrij hoog was. t.w. gemeente Arnhem 1899 DM80, Zutphen 1886 DM 85, Vlissingen, nog altijd rente gevend uit 1820 DM1300 en een stad Amsterdam Olympiadelening 1925 DM 25.

Een hele goede opbrengst was weggelegd voor een 5% obligatie van het Koninkrijk Zweden uit 1784 in Amsterdam uitgegeven, inzet DM760/DM 1300. De bekende Surinaamse obligatie van de Planters Rio Essequibo uit 1771 inzet DM 450 kwam op maar liefst DM 1000. Een aandeel in de Maatschappij tot Zoutwinning op het Eiland Sint Maarten uit 1859 inzet DM 80 werd eveneens als te hoog ervaren. Dit overkwam ook de Suikerfabriek Ngadi Redjo uit 1912 DM 120 en

een winstbewijs in de Amsterdamsche Thee Cultuur Maatschappij uit 1911 DM 35. Doch een aandeel in de Java Tabak Maatschappij uit 1870 groot f 5000 bracht DM 250 op bij een inzet van DM 85. Veel te hoog gegrepen was de inzet van een aandeel in de Nederlandsche Fabriek van Rijtuig- en Tramweg Rijtuigen uit 1883 inzet DM 750. Een obligatie van nominaal f25,- in de Amsterdamsche Vélocipède-Club uit 1886 ging met een inzet van DM 120 naar DM 160.

FREUNDE HISTORISCHER WERTPAPIERE 19/20 maart Frankfurt

Opvallend bij deze veiling was de enorme interesse voor de originele handtekeningen van grote industriëlen welke op menig stuk wordt aangetroffen. Dit verschijnsel deed zich overigens ook bij de veiling in Neuss voor.

Enige opbrengsten van deze speciale stukken; Standard Oil Company uit 1878 getekend door John D. Rockefeller inzet DM3600 naar DM5000. De handtekening van Thomas A. Edison op een stuk van The New Jersey Patent Company uit 1906 inzet DM 650 /DM 1100. Conclusie van deze veiling is wel dat er meer en meer gelet wordt op de achtergronden van het verzamelen.

SCRIPORAMA 12 maart 1983 's-Gravenhage

Een te geringe opkomst van verzamelaars, wat resulteerde in matige prijzen. De aanwezige kopers keerden dan ook voldaan naar huis. Zij hadden wat ze hebben wilden voor een lage prijs. De niet komers hebben hier mooie kansen gemist om hun verzameling uit te breiden.

Wij noemen enkele kavels met inzet en opbrengsten; oprichtersbewijs Semarang-Cheribon Stoomtram Mij 1896 oplage 120 stuks F30/f30, Eerste Nederlandsche Industrie van Artistieke Wasfiguren 1917 aandeel f500 oplage 50 inzet f60, opbrengst f65.

Vereeniging Veluwse Golfclub 1962 obligatie f500 inzet f25 / f35,

Paleis voor Volksvlijt 1857, aandeel f 200 met handtekening van Dr. S. Sarphatie f60/f60,

Riemer's Auto Mij 1919, aandeel f1000 opl.500 f60/f130,

Mij. tot Zoutwinning op het Eiland St. Maarten 1859, aand.
 f 250, inzet f 45 opbrengst f 50,
 Nederlandsche Electriciteits Mij 1903, aandeel f 200 en
 een preferent aandeel f 500 inzet bod, opbrengst f 15,
 de Surinaamsche Plantagelening van de Planters Rio Esse-
 gebo uit 1771, inzet f 180, opbrengst f 620 (zie voor ver-
 gelijking Veiling Neuss), een zelfde stuk in een iets
 mindere kwaliteit inzet f 150/f 560,
 Electriciteits Mij "Phoenix" uit Rotterdam oplage 68 stuks
 uit het jaar 1892 kon de inzet van f 40 niet opbrengen,
 Anton Jurgens Vereenigde Fabrieken te Oss (nu Unilever)
 aandeel f 1200 uit 1919 bracht de inzet op van f 20.
 Voorts waren er veel gecombineerde kavels, polissen, koop-
 acten en boeken.

OPBRENGSTLIJST MAIL-BID IV 1982

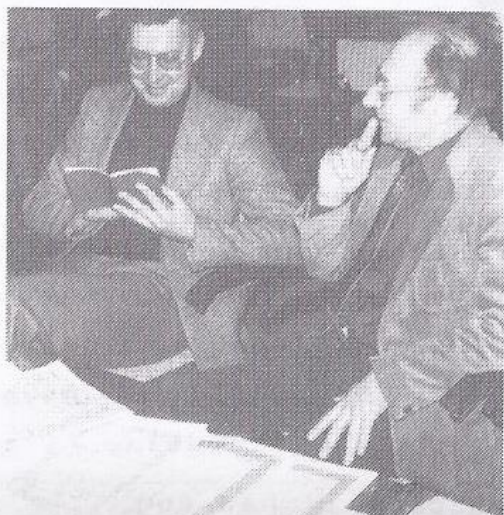
1 f 2,-	22 f 5,-	43 f 3,-	64 f 23,-
2 - 5,-	23 - 40,-	44 - 40,-	65 - 23,-
3 - 7,-	24 - 10,-	45 - 34,-	66 - 23,-
4 - 15,-	25 - 51,-	46 - 12,-	67 - 23,-
5 - 7,-	26 - 16,-	47 - 20,-	68 - 23,-
6 - 15,-	27 - 10,-	48 - 11,-	69 - 18,-
7 - 6,-	28 - 10,-	49 - 10,-	70 - 5,-
8 - 21,-	29 - 9,-	50 - 12,-	71 - 5,-
9 - 7,-	30 - 7,-	51 - 7,-	72 - 3,-
10 - 11,-	31 - 7,-	52 - 8,-	73 - 15,-
11 - 7,-	32 - 21,-	53 - 8,-	74 - 18,-
12 - 7,-	33 - 18,-	54 - 17,-	75 - 9,-
13 - 20,-	34 - 7,-	55 - 17,-	76 - 12,-
14 - 18,-	35 - 12,-	56 - 5,-	77 - 50,-
15 - 30,-	36 - 27,-	57 - 15,-	78 - 32,-
16 - 17,-	37 - 10,-	58 - 24,-	79 - 32,-
17 - 10,-	38 - 12,-	59 - 10,-	80 - 47,-
18 - 8,-	39 - 3,-	60 - 10,-	81 - 18,-
19 - 21,-	40 - 13,-	61 - 20,-	82 - 30,-
20 - 7,-	41 - 3,-	62 - 25,-	83 - 35,-
21 - 6,-	42 - 5,-	63 - 20,-	84 - 54,-

RUILBEURZEN VAN DE V V O F

Het bezoek aan de ruilbeurzen is de afgelopen jaren steeds verder ingezakt. Vijf jaar geleden begonnen wij met deze mogelijkheid voor verzamelaars om hen een gelegenheid te bieden collecties te vergroten en in contact te komen met andere verzamelaars. Wat in 1978 aansloeg met opkomsten van ca. 80 tot 120 belangstellenden, daalde de afgelopen jaren tot, bij de laatste keer, een opkomst van slechts 19 personen.

Is er dan wat veranderd ten opzichte van 1978?

Ja, o.i. is de harde commercie nu verleden tijd en beantwoorden de ruilbeurzen momenteel aan hun eigenlijke opzet: een ontmoetingsplaats voor verzamelaars die met elkaar spreken en van elkaar leren. Het is in ons aller belang dat wij meer te weten komen over het verzamelgebied en de specialisaties. Men moet weten wat er wel en niet goed is, hoe er verzameld wordt en wat de meningen zijn om zelf een collectie op verantwoorde wijze bijeen te brengen.



Natuurlijk worden er ook stukken geruild (en ook nog wel ge- en verkocht), zoals dat bij een ruilbeurs hoort.

DE 3% NEDERLANDSCHE STAATSLEENING 1937

Soms komen ze tevoorschijn, uitgelote en door middel van radeerwerk of gaten vernietigde stukken. Een mooie afbeelding van de NS serie 1100 locomotieven siert dit stuk.

Waarom moet er nu een spoorwegafbeelding op staan?

In het jaar 1937 had men er zo gezegd genoeg van om alle spoorwegleninkjes nog apart te administreren. Alles wat spoorweg was was allang genationaliseerd.

Maar wat nog wel bestond waren de restantten van leningen uit het verleden van de toenmalige particuliere en semie overheids maatschappijen.



De stukken hebben de nominale waarden van;

f 100,

f 500,

f 1000.

Samengevoegd werden 15 verschillende leningen van de Nederlandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij plus de nog uitstaande aandelen, 32 verschillende leningen van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen en ook hiervan het restant van de nog uitstaande aandelen.

De Nederlandsche Centraal Spoorweg Maatschappij had nog maar slechts 6 leningen lopen. En dan waren er nog de leningen van de Spoorweg Maatschappij Almelo-Salzbergen, Spoorweg-Maatschappij "De Veluwe" en de Stoomtramweg-Maatschappij "Egmond-Alkmaar-Bergen".

Bij elkaar zijn dit, als wij goed geteld hebben, 53 verschillende leningen die samen een Staatslening maakten van f 450.000.000.

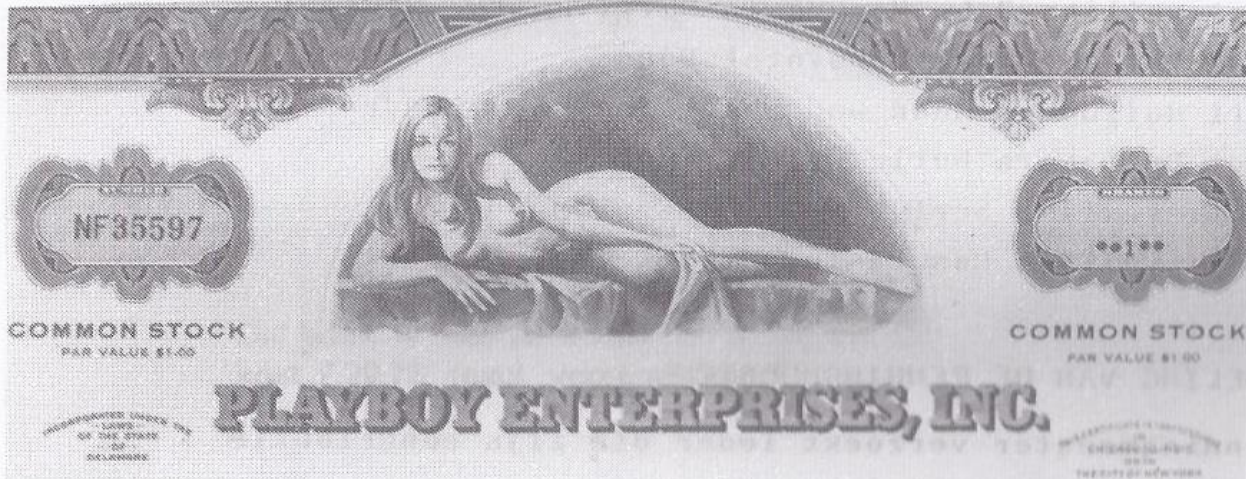
De lening is gecreëerd voor ten hoogste 50 jaren, maar is al in 1982 geheel aflosbaar gesteld.

UIT ANDERE BLADEN

De Financiële Koerier, die sedert enkele jaren éénmaal per maand een alternatieve beleggingsbijlage heeft met onder meer oude effecten beschreven en behandeld door de Heer Rietveld, heeft besloten deze bijlagen te laten vervallen. Wij betreuren dit zeer.

De Muntkoerier gaat door met elke maand een special over de scripofilie.

Het blad Playboy bestaat nog steeds en de stukken ook.

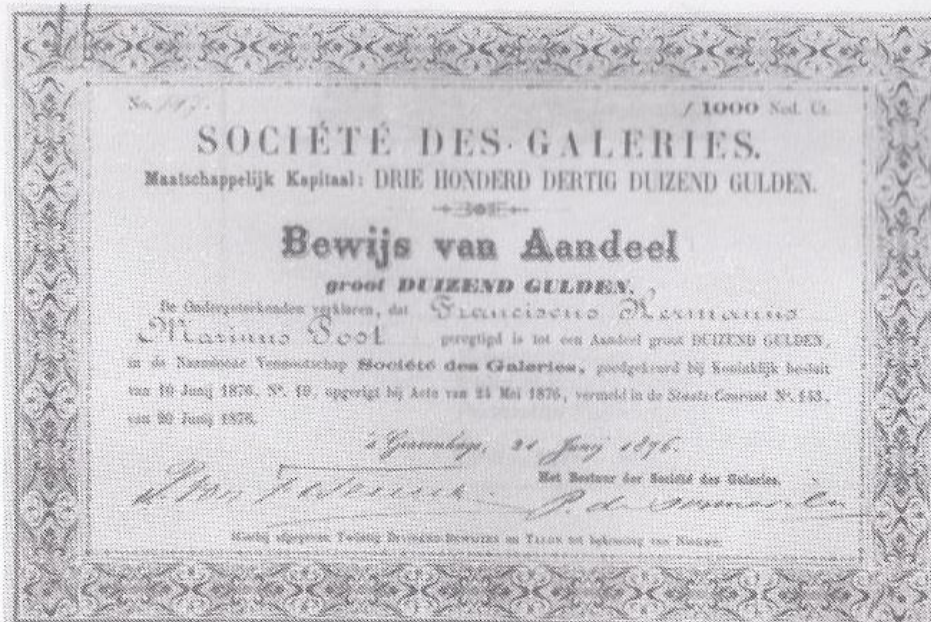


SOCIÉTÉ DES GALERIES

Een Nederlands stuk met een totaal Franse naam.

Opgericht werd zij in 1876 op de 24e mei, met als doel: Het aankopen van gronden, het bouwen daarop, het verkopen, verhuren of op andere wijze exploiteeren van gebouwen, ingericht tot gaanderijen, winkels of magazijnen, bovenwoningen enz. in den uitgebreidsten zin, te Scheveningen. Kapitaal f315.000 waarvan geplaatst f246.000. tevens geplaatst 330 oprichtersbewijzen.

Op 13 oktober 1932 ging deze maatschappij in surcéance.



AGENDA

- 3 mei Clubdag Bond and Share Society, Londen
- 10 mei Ruilbeurs van de ÖCHW, Wenen
- 14 mei Veiling Ineichen, Zürich
- 28 mei Jaarvergadering+Ruilbeurs VVOF Amsterdam
- 28 mei Veiling Smythe & Co, Londen
- 4 juni Ruilbeurs Dulle Griet, Gent
- 7 juni Ruilbeurs Bond and Share Society, Londen
- 11 juni Veiling J.L. Masure in Hotel Delta, Brussel
- 25 juni Veiling Neuss, Novotel Neuss
- 5 juli Ruilbeurs Bond and Share Society, Londen
- 6 aug. Ruilbeurs Dulle Griet, Gent
- ? sept. Veiling Scriporama, 's-Gravenhage
- 17 sept. Veiling Masure in Hotel Delta, Brussel

MEDEDELING VAN DE PENNINGMEESTER

De penningmeester verzoekt ieder die zijn contributie over 1983 nog niet heeft voldaan dit zo spoedig mogelijk in orde te maken.

LEDENLIJST

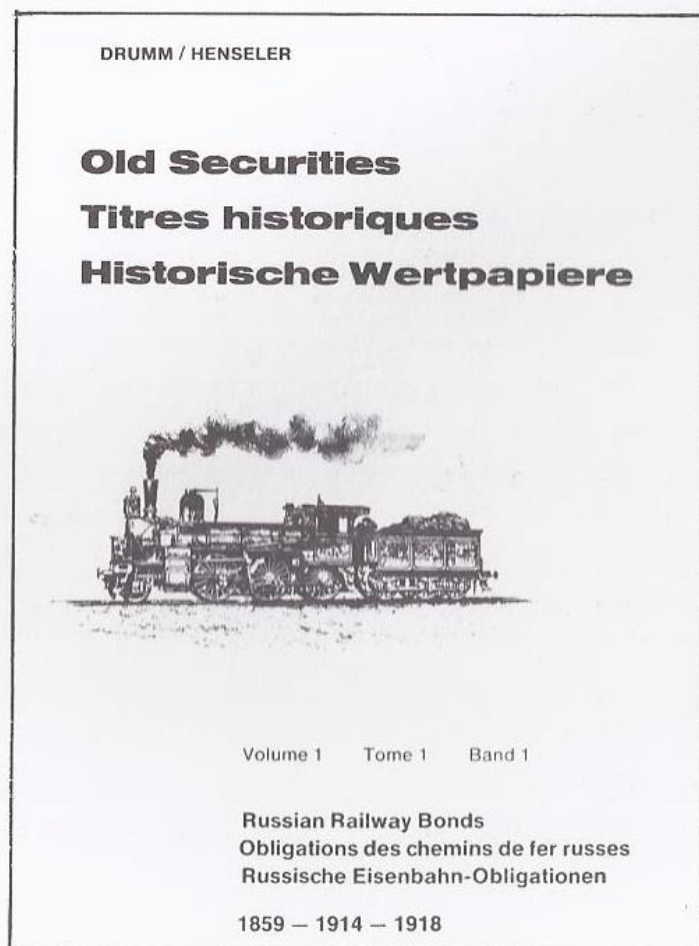
De volgende kandidaatleden hebben zich aangemeld:

- | | | |
|-----|--------------------|------------|
| 458 | W.J.D. Stassen | Oosterhout |
| 459 | J.G.W. IJsselstijn | Amsterdam |
| 460 | H.J. Veth | Gieten |

Nieuwe catalogus van Russische Sporen

In Westduitsland is een vernieuwde uitgave op de markt gekomen van de toonaangevende catalogus van Drumm en Henseler over Russische spoorwegleningen „Historische Wertpapiere Band I Russische Eisenbahn-Obligationen“, uitgegeven in Frankfurt.

Dit boek is via de VVOF te bestellen en kost f 29,75. (excl. verzendkosten).



Effekten-Album voor slechts f 60,-

Wie oude effekten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd, bewaren kan.

Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de V.V.O.F. heeft hierin voorzien door speciale effekten-albums te doen vervaardigen.



Bij deze stéevige plastik banden, voorzien van een 4-rings mechaniek behoren 20 (losbladige) helder plastik show-hoezen, elk met een zwart insteekvel. Inklusief 20 opberghoezen kost elk album slechts f 60,- (afgehaald bij de V.V.O.F.)
